

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผน การปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมี การกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจิก
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปาและท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ยอดรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม (ถ้ามี)

11. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี)
12. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11 และ 12 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวม ทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
14. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตาม ดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
15. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
16. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายงานเครื่องหมายจราจรต่างๆ และท่อ คสล. เดิม(ถ้ามี) ไปกองเก็บ ณ สถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด




โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 6.00 ม.
หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

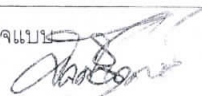
ถนนสายบ้านโคกลี-บ้านหอกตลอด

เขียนแบบ


(นายเอกพาส กางงอก)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ



(นายศักดิ์อติลย์ คำเจริญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง


วิศวกร


อิทธิศักดิ์

เห็นชอบ


(นายวิทย์ โพธิ์เรส)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ


(นายสิทธิพงษ์ คำเจริญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

4



โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 6.00 เมตร
หนา 0.15 ม

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายบ้านโคกสี-บ้านหอกด

เขียนแบบ
(นายเอกพาส กางนอก)
ผู้ช่วยช่างโยธา

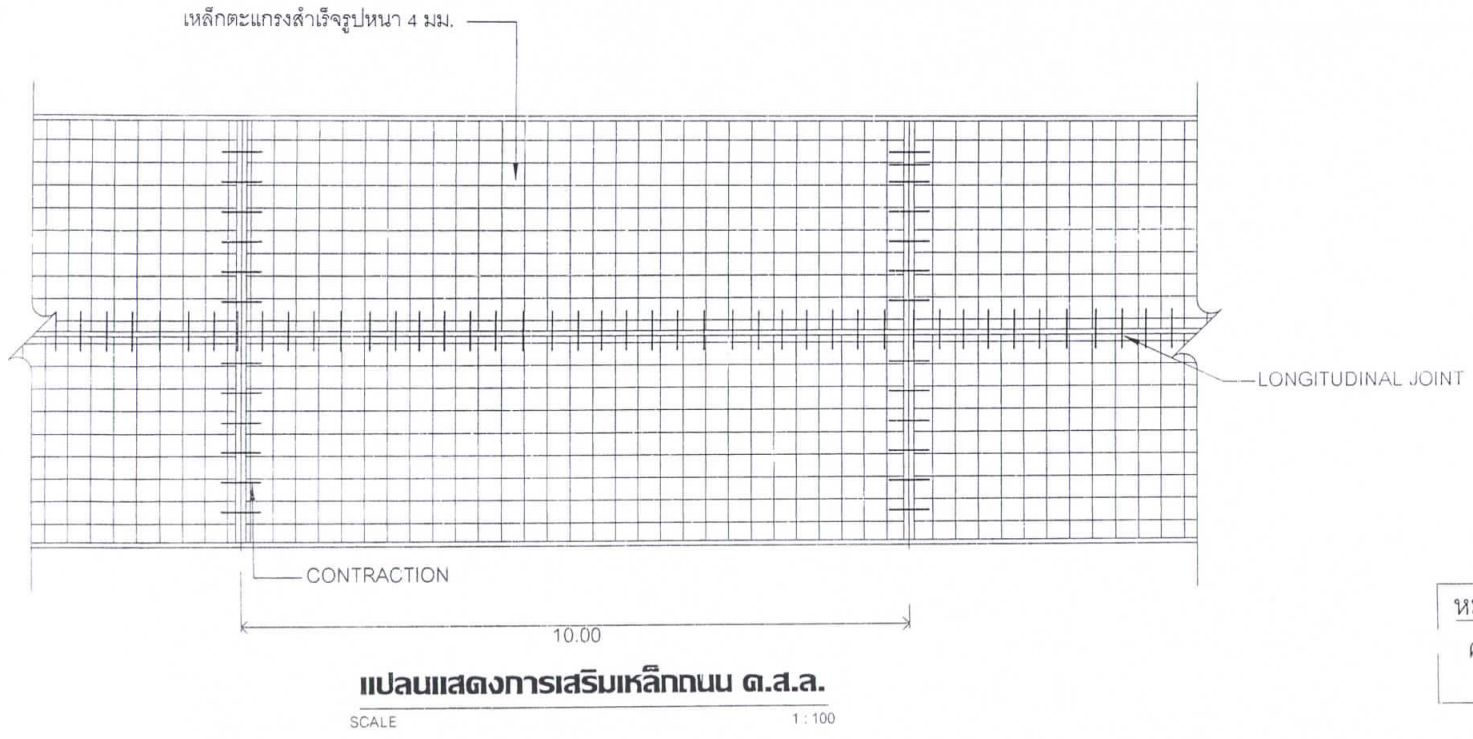
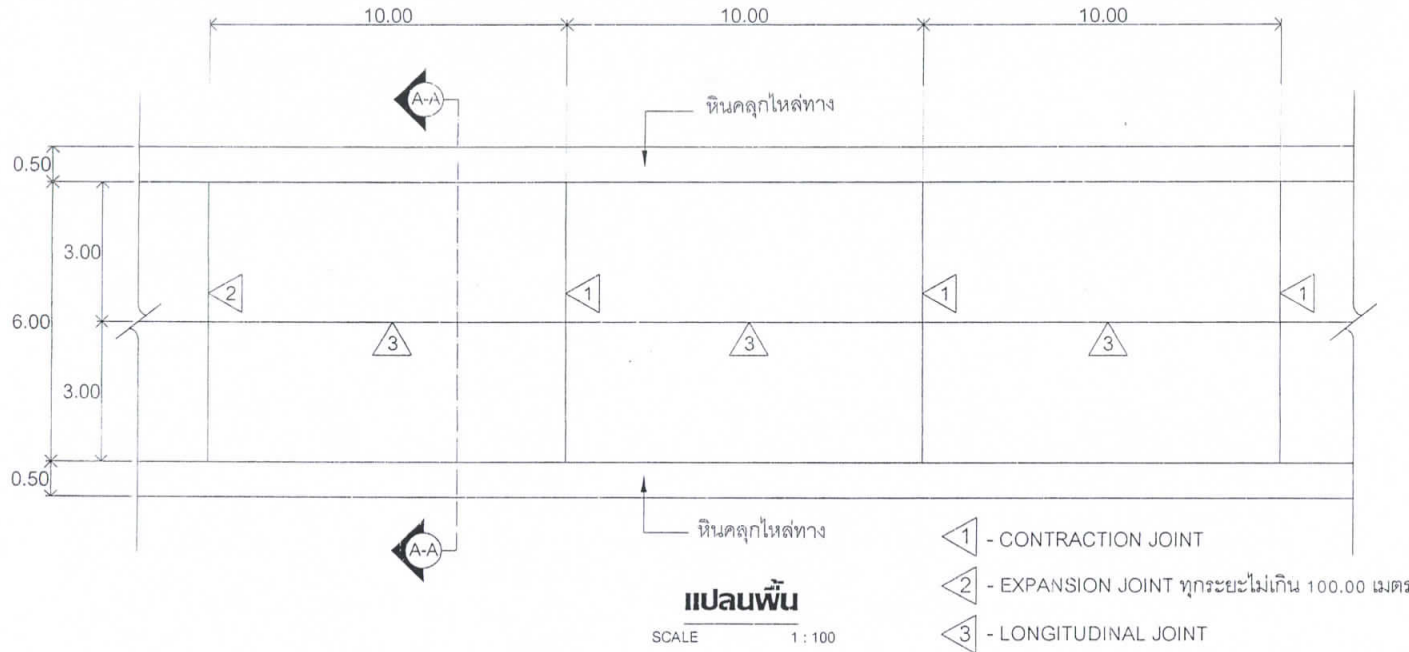
ตรวจแบบ
(นายศักดิ์อตุลย์ คำเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร
อธิบดีศักดิ์

เห็นชอบ
(นายทวีทย์ โพธิ์เสถ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ คำเจริญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
แปลง
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 4



หมายเหตุ
คัดลอกจากแบบ ท.1-01



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 6.00 ม.
หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านโคกสี-บ้านหมอกคย

เขียนแบบ

(นายเอกพาส กางนอก)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายศักดิ์อติตตย์ คำเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

อิทธิศักดิ์ อธิ์สิงห์

เห็นชอบ

(นายวิทย์ โพธิ์เสถ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ คำเจริญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

SECTION A-A, การเสริมแนว

แผ่นที่
3

จำนวนแผ่น
4

ตระแกรงเหล็ก (WIRE MESH) \varnothing 4 มม. # 0.20 x 0.20 ม.

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

อุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.

หินลูกรัง

ระดับพื้นทางเดิม

LONGITUDINAL JOINT

0.05

0.50 6.00 0.50

ผิวจราจร

แบบขยาย CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50

SECTION A - A

SCALE 1:50

ตระแกรงเหล็ก \varnothing 4 มม. # 0.20 x 0.20 ม.

อุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

แผ่นโฟม

0.15

เหล็ก RB \varnothing 19 มม. ยาว 0.50 ม.@ 0.50 ม.

แบบขยาย EXPANSION JOINT

SCALE 1:50

อุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

0.15

เหล็ก DB \varnothing 16 มม. ยาว 0.50 ม.@ 0.50 ม.

แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1:50

หมายเหตุ

คัดลอกจากแบบ ท.1-01

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

- ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทสามมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
- ทราย
2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ กลม แข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ใก้ถ่าน และสารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน
- หิน กรวด
หินหรือกรวดที่ใช้จะต้องมีความแข็งแรง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน วัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ใก้ถ่าน และสารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินหรือกรวดที่ใช้ต้องไม่ใหญ่กว่า 40 มม.
- น้ำ
น้ำที่ใช้ผสมจะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม
- คอนกรีต
แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน รูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุครบ 28 วันไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือเทียบเท่าที่อายุคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าร้อยละ 75
- เหล็กเสริม
มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทข.103
เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR24 และเหล็กข้ออ้อยชนิด SD30
- การแตงผิวหน้าคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่ถูกควบคุมงานเห็นชอบ แล้วให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- มิติต่าง ๆ เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ใช้เหล็ก Wire Mesh ตาม มอก.737 ในกรณีที่ต้องหาบระยะการต่อหาบจะต้อง ไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖
หน้า 0.15 ม

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านโคกสี-บ้านหุด

เขียนแบบ

(นายเอกพาส ภางนอ
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายศักดิ์อติชัย คำแจ้ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

อิทธิศักดิ์

เห็นชอบ

(นายวิฑิตย์ โพธิ์เส
ปลัดองค์การบริหารส่วนต

อนุมัติ

(นายสิทธิพงศ์ คำแจ้ง
นายกองค์การบริหารสว.

แสดงแบบ

ข้อกำหนดของวัสดุ

แผ่นที่

4

จำนวน

4